



**LA MÉTROPOLE AGIT  
NOTRE TERRITOIRE CHANGE**

Concertation Publique

# **MARSEILLE EN BUS : ENSEMBLE, FAISONS BOUGER LES LIGNES**

Plus d'infos ici :



**Nouveaux itinéraires,  
nouveau réseau pour  
Marseille, Allauch,  
Plan-de-Cuques et  
Septèmes-les-Vallons !**

**Parlons-en du 15/12/2022  
au 28/02/2023**

Ou rendez-vous sur :

[participer-bus-2025.ampmetropole.fr](http://participer-bus-2025.ampmetropole.fr)

PROJET  
2025

VOTRE  
NOUVEAU  
RÉSEAU DE  
BUS EN 1  
CLIN D'ŒIL

QUI ?

Un projet porté par :

MÉTROPOLITAIN  
AIX  
MARSEILLE  
PROVENCE

En collaboration avec :

RTM

En concertation avec :

la ville de Marseille  
les communes d'Allauch,  
Plan-de-Cuques et  
Septèmes-les-Vallons  
les mairies de secteur  
les partenaires de la  
mobilité sur le territoire



POURQUOI ?



1<sup>er</sup>  
mode de  
transport  
en nombre  
de voyageurs



425 000 voyageurs



1 déplacement sur 2



674 km de lignes



600 bus



1500 conducteurs

MAIS

- Un réseau qui date des années 50
- Une congestion routière croissante
- Des défis environnementaux à relever

1 AMBITION

Faire du bus une alternative attractive à la voiture sur l'ensemble du territoire

1 OBJECTIF

+ 50% d'usagers des transports urbains en 2030

OÙ ?

915 000  
habitants

Marseille (870 000 habitants)  
+ Allauch (21 300 habitants)  
+ Plan-de-Cuques (11 650 habitants)  
+ Septèmes-les-Vallons (11 190 habitants)

349 000  
emplois

sur une  
superficie de  
250 km<sup>2</sup>

5 millions  
de touristes/an



QUOI ?



En 2025

81 lignes de bus  
dont 21

lignes principales circulant sur les axes majeurs

Renforcement de la desserte des différents pôles d'échanges multimodaux du territoire, et en particulier les plus stratégiques comme la gare Saint-Charles.

Création de nouveaux pôles d'échanges pour répondre aux besoins des quartiers : La Fourragère, La Blancarde, La Barrasse et Frais Vallon.



Par rapport à la situation actuelle :

22  
lignes  
en service  
en soirée

(contre 12 aujourd'hui)



+19%  
de kilomètres  
le samedi

+33%  
de kilomètres  
le dimanche

+12%  
de kilomètres en semaine

+15%  
de kilomètres pendant  
les petites vacances

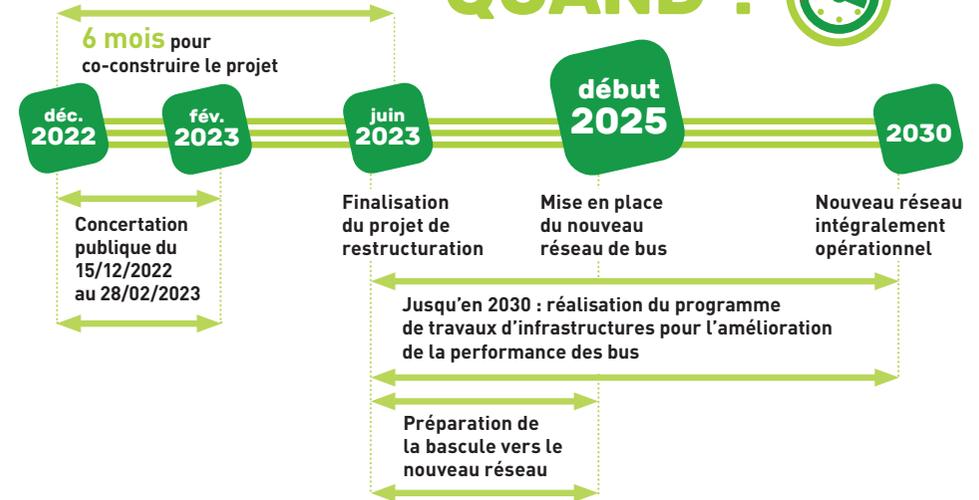
+19%  
de kilomètres l'été



7 LEVIERS

- **Renforcer l'offre** (fréquence, amplitude)
- **Consolider le maillage** (desserte des quartiers en développement urbain et économique)
- **Améliorer la lisibilité du réseau** (lignes + hiérarchisées, parcours mieux identifiés)
- **Augmenter la qualité de service** (en agissant sur l'expérience voyageurs)
- **Améliorer la performance** (temps de parcours + fiables et + rapides)
- **Favoriser l'intermodalité** (connexion entre les pôles d'échanges)
- **Améliorer l'image et l'attractivité du bus** (réseau + agréable, + lisible et + simple)

QUAND ?



COMMENT ?



EN AMONT

- Prise en compte des projets de développement de l'habitat et de l'économie.
- Diagnostic des lignes actuelles.
- Analyse des besoins futurs des habitants, secteur / secteur, ligne / ligne.
- Concertation amont avec les parties prenantes et les communes concernées.

CONCRÈTEMENT

- Améliorer les itinéraires.
- Optimiser la vitesse commerciale.
- Travailler à un meilleur partage de l'espace public afin de faire cohabiter les transports en commun, les vélos, les piétons et la voiture.
- Créer des voies réservées pour les bus.
- Modifier des carrefours pour faciliter la circulation des bus.

LES RÉSULTATS

- Plus d'accès au **centre ville**.
- **Plus de liaisons transversales** en périphérie.
- Des pôles d'échanges **mieux connectés**.
- Une meilleure desserte des **calanques et du littoral**.



# PARTICIPEZ À LA CONCERTATION !

**Dès la mi-décembre et jusqu'à la fin février, une large démarche de concertation associant l'intégralité des publics et des territoires concernés est organisée...**

... pour que chacun puisse s'informer et donner son avis ;

... pour que le futur réseau de bus réponde au mieux aux besoins de ses usagers actuels et futurs !

## Informez-vous !

- **Le dossier de la concertation**, disponible en ligne et mis à disposition lors des rencontres terrain.
- **La plateforme participative :** [participer-bus-2025.ampmetropole.fr](https://participer-bus-2025.ampmetropole.fr)
- **La cartographie interactive** présentant le réseau actuel et les évolutions proposées, consultable sur la plateforme participative.
- **Les boîtes à idées**, présentes en permanence dans les mairies concernées et dans différents lieux de vie et d'usage.

## Donnez votre avis !

- **Le questionnaire**, disponible en format papier (sur les boîtes à idées et lors des rencontres terrain) et en version numérique sur la plateforme participative : [participer-bus-2025.ampmetropole.fr](https://participer-bus-2025.ampmetropole.fr)
- **Les espaces de contribution complémentaires (cahier d'acteurs)**, mis à disposition sur la plateforme numérique participative : [participer-bus-2025.ampmetropole.fr](https://participer-bus-2025.ampmetropole.fr)

## Pour participer aux rencontres terrain

- **19 stands de la concertation pendant une demi-journée sur chaque arrondissement ou commune concerné par le projet** pour aller à la rencontre des habitants.
- **4 forums d'échanges en soirée**, dédiés à la présentation du projet, au dialogue et à la contribution.
- **3 ateliers thématiques d'approfondissement**, pour préciser les besoins exprimés tout au long de la concertation.

**Pour connaître les dates et les lieux des rencontres, rendez-vous sur la plateforme participative :**  
[participer-bus-2025.ampmetropole.fr](https://participer-bus-2025.ampmetropole.fr)



Plus d'infos

